

Algemeen

Vanaf heden opereren wij niet meer onder de EASA SPO regelgeving maar wel onder de NCO (Non-Commercial Operations). We vallen daarbij nog steeds onder de 'Special Operations' voorwaarden. Dat wil zeggen dat iedereen aan boord nog steeds beschouwd wordt als een 'Task Specialist'. Naast de PIC en de parachutisten duiden wij ook een dropverantwoordelijke aan. De taken en verantwoordelijkheden van een dropverantwoordelijke worden hieronder beschreven. Parachutisten en dropverantwoordelijke hebben verplicht een checklist beschikbaar in het vliegtuig ter referentie. Deze zeer eenvoudige checklisten vind je ook in dit document terug.

Het belang van een goede en duidelijke communicatie door de dropverantwoordelijke naar parachutisten en piloot kan niet genoeg benadrukt worden!

Normale operaties

Op de grond

- Nakijken en ondertekenen van de 'Weight & balance form and passenger manifest' ('Het blad')
- Doe het nazicht van de fitting materiaal en de instelling van de AAD van de valschermspringers met een A- of B-brevet en de passagiers. Valschermspringers zonder brevet worden nagezien door een instructeur. Valschermspringers met C- of D-brevet zijn zelf verantwoordelijk voor de juiste fitting van hun materiaal en de instelling van hun AAD.
- Bepaal naargelang discipline en grootte van de groepen de exitvolgorde en de tijd tussen de groepen.
- Duidt naar gelang de exitvolgorde de respectievelijke plaatsen aan in het vliegtuig en bepaal de instapvolgorde.
- Geef informatie door aan de piloot betreffende het aantal personen aan boord, het aantal groepen en hun disciplines en overhandig de 'het blad' aan de piloot.
- Bespreek met de piloot de droprichting, dropplaats en noodprocedures indien aanpassingen nodig zijn.
- Controleer dat iedereen aan boord zich vastmaakt met de voorziene gordels.
- Zorg ervoor dat er geen losse voorwerpen in het vliegtuig zijn (oa helmen op of vastgemaakt)
- Zorg ervoor dat de roldeur gesloten is voor het opstijgen.
- Geef signaal aan de piloot wanneer alle valschermspringers klaar zijn om op te stijgen.
- Verifieer of er geen gevaarlijke goederen aan boord worden gebracht die niet toegelaten zijn.
- Verifieer of er geen elektronische toestellen aan boord worden gebracht die niet toegelaten zijn

Tijdens de vlucht

- Valschermspringers mogen de gordels losmaken vanaf 1500ft AGL. Piloot en dropverantwoordelijke mogen, indien nodig, een hogere hoogte bepalen om de gordels los te maken.
- Zorg ervoor dat de roldeur gesloten blijft tot aan de jumprun.

Dropfase

- Op aangeven van de piloot, die roept 'OPEN' en/of maakt een draaiende beweging met de wijsvinger, mag de roldeur geopend worden.
- Als de piloot 'OK' roept of duidelijk zijn duim omhoog steekt, mag er gesprongen worden.

Abnormale situaties

In geval van nood kan de JM/DV steeds afwijken van onderstaande richtlijnen indien hij dit veiliger acht. Hij zal bij zijn beslissingen steeds het principe van de 'veiligste manier van handelen' toepassen

Onvoorziene opening van een valscherms in het vliegtuig.

- Zorg ervoor dat de deur ten allen tijde gesloten blijft.

Daling en landing met parachutisten aan boord

- Controleer of alle gordels zijn vastgemaakt voor de landing.
- Indien mogelijk worden de AAD's uitgeschakeld. AAD's van het type FXC dienen echter verplicht uitgeschakeld te worden. De piloot zal er ook voor zorgen dat onder 5000' AGL de daalsnelheid niet groter is dan 1000'/min.

Onvoorziene ontsteking van een 'Smoke Train Device' of 'rookpot'.

- Tot 3000ft AGL zal men de rookpot naar de geopende deur brengen en buiten houden tot de het toestel is uitgewerkt.
- Boven 3000ft AGL mag de parachutist met de rookpot het toestel verlaten of de bovenvermelde procedure toepassen.

Motorstoringen

- **Tot 1500' AGL:**

Controleer of de gordels nog steeds zijn vastgemaakt en dat iedereen blijft zitten.

- **Van 1500' AGL – 3000' AGL**

De piloot roept 'PROBLEM, JUMP, JUMP'.

Controleer of de losgemaakte gordels terug vastgemaakt worden. Valschermspringers met een C-brevet of hoger mogen met toestemming van de JM/DV het vliegtuig verlaten.

- **Boven 3000' AGL**

De piloot roept 'PROBLEM, JUMP, JUMP'.

Beveel een onmiddellijk verlaten van het vliegtuig.

Instructeurs met een leerling aan boord mogen zelf bepalen of hun leerling het vliegtuig mag verlaten of zal blijven zitten. Er moet minstens 1 instructeur per leerling aan boord blijven (BVR).

Andere storingen

De piloot kan steeds het verlaten van het vliegtuig bevelen. Hij zal hierbij de bovenstaande procedures in geval van een motorstoring zo goed mogelijk respecteren.

In het zeer onwaarschijnlijke geval dat een fatale crash landing onvermijdelijk is of bij een gevaarlijke noodsituatie op de grond, zal de piloot naar de deur wijzen en "OUT,OUT,OUT" roepen. In dit geval moeten iedereen het vliegtuig onmiddellijk verlaten.

Indien dit op de grond gebeurt moet men zich zo ver mogelijk van het vliegtuig verwijderen, bij voorkeur in tegenovergestelde richting van de wind.

Gebruik van de nooduitrusting

Als dropverantwoordelijke moet je zeker op de hoogte zijn van de locatie van de nooduitrustingen aan boord van het vliegtuig die staan beschreven in de dropzone briefing. Je moet ook vertrouwd zijn met het gebruik ervan.

Gevaarlijke goederen

Gevaarlijke goederen zijn materialen die door hun chemische of fysische eigenschappen gevaarlijk kunnen zijn voor mensen, milieu en bezittingen. Het transport van gevaarlijke goederen aan boord van het vliegtuig is verboden voor alle operaties.

Er zijn enkele uitzonderingen, in geval van twijfel, steeds bevestigen met de piloot.

Alle voorvallen met gevaarlijke goederen dienen binnen de 72uur aan het DGLV gemeld worden.

Onregelmatigheden

Alle onregelmatigheden moeten aan de centrumleider worden gemeld.

De nodige documenten dienen ingevuld.

Standaard signalen van de piloot

Verbaal	Handgebaar (optioneel)	Actie
OPEN	Draaiende beweging met de wijsvinger	Roldeur openen
OK	Duim omhoog	Er mag gesprongen worden
PROBLEM, JUMP, JUMP		Vliegtuig verlaten volgens de richtlijnen bij motorstoringen
OUT, OUT, OUT	Wijst naar de deur	Iedereen, altijd en onmiddellijk het vliegtuig verlaten

Checklists

Normale operaties

Voor het instappen

- ⇒ Check dat alle task specialists briefing aangaande noodmateriaal en procedures hebben gekregen en begrepen
- ⇒ Brief instap- en exitvolgorde
- ⇒ Begeleid tasks specialists in de instapzone

Voor het taxiën

- ⇒ Check dat alle tasks specialists hun gordel en losse voorwerpen hebben vastgemaakt
- ⇒ Geef 'OK' naar de piloot

Tijdens de klim na 1,500' AGL

- ⇒ Geef aan dat de gordels mogen losgemaakt worden indien van toepassing

Tijdens de jumprun

De piloot roept 'OPEN' en/of maakt draaiende beweging met de wijvinger =>

Roldeur openen en vastklikken

De piloot roept 'OK' en/of steekt duim omhoog =>

Laat springers het vliegtuig verlaten in de afgesproken volgorde

Abnormale operaties

Turbulentie

Op aangeven van de piloot => Check dat alle task specialists hun gordel en losse voorwerpen vastmaken

Onvoorziene opening van een valscherp in het vliegtuig

- ⇒ Sluit de roldeur
- ⇒ Informeer de piloot
- ⇒ Doe de 'Dalen met tasks specialists aan boord' checklist

Dalen met task specialists aan boord

Gordels van de tasks specialists => Vastmaken of laten vastmaken

Losse voorwerpen => Vastmaken of laten vastmaken

Onvoorziene ontsteking van een 'Smoke Train Device' of 'rookpot'

Onder 3.000' AGL => Roldeur openen

 => Rookpot buiten houden totdat het toestel is uitgewerkt

Boven 3,000 AGL => Springer mag het vliegtuig verlaten of de 'onder 3.000'' procedure toepassen

Motorstoringen en technische storingen

De piloot roept 'OUT-OUT-OUT'

 => Laat iedereen onmiddellijk het vliegtuig verlaten

 Overweeg het gebruik van de quick release handle.

De piloot meldt een probleem onder de 1,500' AGL

 => Controleer dat iedereen zijn gordel en losse voorwerpen nog steeds zijn vastgemaakt

De piloot roept 'PROBLEM, JUMP, JUMP'

 => Tussen 1,500' AGL en 3,000' AGL

 => Task specialists met C-brevet of hoger mogen het vliegtuig verlaten

 => Task specialists die aan boord blijven gordels en losse voorwerpen laten vastmaken

 => Boven 3,000' AGL

 => Alle task specialists mogen het vliegtuig verlaten

 => Instructeurs mogen zelf beslissen of hun leerling het vliegtuig moet verlaten
 1 instructeur per leerling zal aan boord blijven