

Welkom!

Algemeen

Iedereen wordt verwacht het huishoudelijk reglement te kennen en na te leven.

Het huishoudelijk reglement ligt ter inzage op het manifest.

Gevaarlijke goederen

Het is verboden om gevaarlijke goederen aan boord te brengen van het vliegtuig. Meer informatie daaromtrent vind je aan het manifest.

Een zeer beperkt aantal uitzonderingen kunnen worden toegestaan door de piloot.

Persoonlijke elektronische toestellen

Het is verboden elektronische toestellen aan boord te brengen behalve:

- AAD's
- Een digitale/elektronische hoogtemeter
- Kleine camera (zoals GoPro)
- GSM

Voor alle andere elektronische toestellen moet je de specifieke toelating hebben van de piloot.

Op de grond (zie figuur 1)

Niemand mag het bewegingsterrein (oranje gebied) van het vliegveld betreden zonder toelating van de (dienstdoend) centr

Er zijn twee mogelijke instapplaatsen afhankelijk van de gebruikte landingsbaan.

Het 'platform' halverwege de landingsbaan en de instapplaats naast het signalenveld.

De valschermspringers begeven zich naar de instapplaats volgens de gele lijn in de figuur:

- Naar het 'platform' wanneer de vorige load opstijgt
- Naar het signalenveld wanneer het oranje knipperlicht van de vorige drop aan gaat.

Iedereen gaat GEFIT naar de opstapplaats (vóór het oversteken van het bruggetje).

Gefit:

- Borstriem correct aan!
- Beenriemen aan, mogen nog los hangen
- AAD aan
- Hoogtemeter aan, Dytter/Protrack/... correct ingesteld
- Bril
- Helm, Camera 'snagfree'

Iedereen moet volledig gefit instappen. INSTAPPEN = READY TO JUMP.

Het openen van de parachutes van de voorgaande load kan beschouwd worden als laatste herinnering om volledig te fitten.

Instappen gebeurt volgens de instructies van de JM/DV.

Iedereen maakt de gordels vast.

Er mogen geen losse objecten in het vliegtuig aanwezig zijn, dus helmpjes op of vastgemaakt. Tijdens het starten van het vliegtuig blijven alle valschermspringers op een afstand van minstens 5m van het vliegtuig. Ook diegene die na het starten de kabel van de externe batterij verwijdert!

Wanneer de motor draait komt niemand dichterbij dan 5m van de voorkant van het toestel, ie vòòr de vleugel. Instappen gebeurt van achter de vleugel.

De externe batterijkabel wordt van achter de vleugelstrut verwijderd, indien gebruikt.

In de Lucht

Gordels blijven vast tot 1.500Ft.

'Gordels los, borstriem/gear Check' kan dienen als extra controle van de fitting. Deze extra check mag luidop gebeuren.

De roldeur moet gesloten blijven tot aan de jumprun.

Dropfase

Roldeur mag open op aangeven van de piloot : 'Open'.

Het vliegtuig mag verlaten worden na 'OK' van de piloot en de dropverantwoordelijke. Het 'OK' van de piloot betekent in de eerste plaats dat er toelating is van de luchtverkeersleiding.

De piloot zorgt voor een zo goed mogelijke dropplaats. De dropverantwoordelijke is medeverantwoordelijk voor een goede spotting en uiteindelijk ook de individuele springer zelf.

Het valscherp mag pas geopend worden na een minimum van 3sec na het verlaten van het vliegtuig, zoals vermeld in het vliegtuighandboek.

Noodgevallen

In noodgevallen dient men steeds de instructies van de dropverantwoordelijke te volgen.

Indien de piloot het order 'OUT,OUT,OUT' geeft dient men **ALTIJD** het vliegtuig **ONMIDDELIJK** te verlaten.

Nooduitrusting van het vliegtuig

Deuren

Het vliegtuig beschikt over twee deuren. Een deur links vooraan en een deur rechts achteraan.

Links vooraan

De deur links vooraan wordt normaliter door de piloot gebruikt om in en uit te stappen.

Om de deur te openen: deurhendel in de armluning omhoog brengen en deur naar buiten openduwen.

Rechts achteraan

De deur rechts achteraan wordt normaliter gebruikt om de task specialists te laten in en uit stappen.

Deur bestaat uit een rolgordijn die bovenaan kan vastgemaakt worden met een gesp.

Om de deur te sluiten: Het bovenste gedeelte van de gesp omhoog brengen.

Deze deur beschikt ook over een 'quick release handle' om de deur van binnenuit te openen in noodgevallen: Trek het rode handvat voldoende naar de voorkant van het vliegtuig (+/- 1m). De bevestiging van het rolgordijn bovenaan komt los en valt naar beneden.

EHBO kistje

Rechts achteraan in het vliegtuig bevindt zich een EHBO kistje. Dit is verplicht aanwezig in het vliegtuig.

Mes

Rechts achteraan in het vliegtuig bevindt zich een mes. Het mes kan gebruikt worden om koorden van een parachute los te snijden wanneer die achter delen van het vliegtuig zou zijn vastgeraakt.

Het mes is verplicht aanwezig in het vliegtuig.

Brandblusser

De brandblusser aan boord van ons toestel bevat Halon (BCF).

Dit is zeer effectief voor de meeste soorten van brand maar zeer schadelijk voor het milieu en gezondheid en mag daarom niet meer gebruikt worden behalve in de luchtvaart.

Werkt als een negatieve katalysator en is een 'schone' brandbestrijder, maw het laat geen residu achter. Halon is zeer slecht voor de gezondheid en inademing ervan dient ten allen tijde worden vermeden.

Gebruik in het vliegtuig wanneer er personen aan boord zijn moet absoluut vermeden worden!

- **Voordeel:** Zeer effectief, geen nevenschade
- **Nadeel:** Geen koeling van de vuurhaard en **giftig!**

Landingsfase (met valscherms)(zie figuur 2&3)

Hoogspanningslijnen(rood) zijn aangeduid op figuur 3.

Landingsrichting is STEEDS volgens de oranje pijl. De oranje pijl geeft de landingsrichting aan.

Het vliegen van een circuit is niet verplicht. Het vliegen van een voorspelbaar circuit wordt wel aangeraden.

Er wordt ten eerste de nadruk gelegd op verticale separatie. Een goede 'look-out', tellen van de parachutes in de lucht (max 5 andere) en rekening houden met de vliegeigenschappen van de anderen is daarbij heel belangrijk.

Spiraleren onder de 1.500Ft. is verboden!

De landingszone aangegeven in blauw (zie figuur 2)mogen enkel gebruikt worden voor valschermspringers vanaf FAI-C brevet.

Na de landing dient men de landingspiste (rode gebied) zo snel mogelijk te verlaten teneinde het vliegverkeer niet te hinderen.

Het bewegingsterrein verlaten volgens de gele pijlen (figuur 2) .

Centrumleider

In principe is er een (dienstdoend) centrumleider voor de dag. Wanneer deze zelf een sprong uitvoert duidt die een vervangend (dienstdoend) centrumleider aan, enkel voor die load. De (dienstdoend) centrumleider voor de dag blijft de finale autoriteit voor de operaties op de dropzone.

Afwijkingen

Afwijkingen van deze procedures kunnen enkel toegestaan worden door de dienstdoend centrumleider en worden gebriefd door de dropverantwoordelijke.

Voorvalmeldingen

Elk voorval waarbij de veiligheid in het gedrang is gekomen, of in het gedrang zou kunnen komen wordt aan de (dienstdoend) centrumleider gemeld. De (dienstdoend) centrumleider zal indien nodig een voorvalmelding opstellen.

Checklists

Normale operaties

Voor het instappen

⇒ Briefing en instructies van de dropverantwoordelijke volgen

Voor de start van het taxiën

Gordels	=>	Vastmaken
Losse objecten	=>	Vastmaken

Na 1,500' tijdens de klim

Gordels	=>	Losmaken
---------	----	----------

Abnormale situaties

Turbulentie

Op aangeven van de piloot

Gordels	=>	Vastmaken
Losse voorwerpen	=>	Vastmaken

Dalen met task specialists aan boord

Voor 1,500' tijdens de daling

Gordels	=>	Vastmaken
---------	----	-----------

Technisch probleem

De piloot roept OUT-OUT-OUT => Het vliegtuig ONMIDDELIJK verlaten
OF

De piloot roept PROBLEM, JUMP, JUMP => Gordels vastmaken of het vliegtuig verlaten volgens de instructies van de dropverantwoordelijke

Andere storingen

⇒ Melden aan de dropverantwoordelijke
⇒ Instructies van de dropverantwoordelijke opvolgen

Figuur 1



Figuur 2



Figuur 3

